

CINTA DE FIBRA DE VIDRIO



Reparador rápido en base de fibra de vidrio reforzada de fácil aplicación

- Autoadhesivo, se adhiere a la mayoría de plásticos, metales, metraquilato, madera, cobre, chapa, cristal, fibra de vidrio y aluminio.
- Se puede pintar con pinturas base agua y base disolvente. Se pueden aplicar sobre él selladores de base PUR y Polímero.
- Resistente a temperaturas de -50° hasta +200° C.
- No conduce la electricidad.
- Se puede taladrar, cortar y dar forma antes de colocarlo en la zona a reparar para una mayor efectividad en la reparación.
- Resiste la presión hasta 11 bar.
- El producto seca bajo la acción de los rayos ultravioletas del sol y el secado (entre 5-30 min.) dependerá de la intensidad del sol. En el caso de no poder colocarlo bajo la acción del sol se puede utilizar una lámpara de rayos UVA.
- No resiste productos químicos agresivos como por ejemplo disolventes.
- Resistente a aceite de motor usado, refrigerante, gasoil, gasolina y agua corriente siempre y cuando se desengrase la zona previamente y se deje curar al sol.

| Descripción | Ancho mm | Longitud mm | Art. Nº | U/E |
|------------------------------|----------|-------------|--------------------|-----|
| Cinta fibra de vidrio 4 Uds. | 75 | 150 | 0894 150 75 | 1 |

| Datos técnicos | |
|--------------------------------|--|
| Curado (bajo exposición solar) | Entre 5-30 min. dependiendo de la intensidad del sol |
| Curado bajo lámpara UVA | Entre 5-30 min. dependiendo de la intensidad de la lámpara |
| Termoresistencia | Entre -50°C y +200°C |
| Resistencia | Hasta 11 bar |

Modo de empleo

- 1.- Preparar las superficies a reparar. Deben estar limpias, secas y libre de polvo y suciedad.
- 2.- Lijar la superficie a tratar para que la cinta tenga mejor agarre sobre ella.
- 3.- Abrir la bolsa hermética y recortar el trozo necesario para reparar.
- 4.- Introducir el trozo restante en la bolsa hermética para evitar su curado y poder aprovecharlo para una futura reparación.
- 5.- Quitar la cinta de protección de la parte posterior y colocar el parche sobre la pieza a reparar.
- 6.- Presionar con firmeza.
- 7.- Exponer la reparación al sol durante unos minutos (entre 5-30 min. dependiendo de la intensidad del sol). Utilizar una lámpara de rayos UVA si fuera necesario.
- 8.- Quitar la cinta de protección delantera transparente en el caso de taladrar, pintar o lijar.



Reparación de una fisura en un panel de fibra



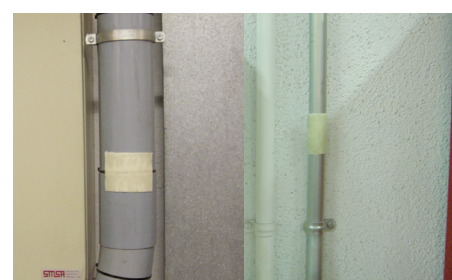
Reparación de una fisura en un spoiler



Reparación de una fisura en un depósito de líquidos



Reparación de una fisura en un tanque de líquidos



Reparación de una fisura en tuberías

Estas instrucciones son meras recomendaciones basadas en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas de uso antes de cada nuevo tipo de aplicación o superficie a tratar.